

ÍNDICES DE PRIMACÍA URBANA PARA CIÉNAGA CON RESPECTO A SU ENTORNO REGIONAL

Artículo de reflexión - Recibido: febrero 25 de 2013 - Aprobado: marzo 27 de 2013

Arq. Ricardo José González Hernández¹
Barranquilla, Colombia. rjgh76@hotmail.com

Para citar este Artículo / To reference this article / Per citare questo articolo:
González, R. (2013). Índices de primacía urbana para ciénaga; con respecto a su entorno regional. *Revista Módulo Arquitectura CUC*, p.147-161.

Resumen

En el presente artículo se presenta una reflexión con la que se pretende demostrar que la teoría de la cercanía de Santa Marta y Barranquilla ha sido dañina para los intereses del Municipio de Ciénaga; sin ninguna intención de obligar al lector a aceptar los comentarios del autor. Se tratará de comprobar por medio de estadísticas, datos de población, cartografía, fotos de Ciénaga actual y del pasado, investigaciones realizadas por otros autores sobre problemas urbanos parecidos, entrevistas con personas conocedoras del tema, y por algunos escritos publicados por autores cienagueros.

Palabras clave:

Primacía Urbana, Desarrollo, Vecindad Urbana, Proximidad

*URBAN PRIMACY INDICES FOR CIÉNAGA, WITH
RESPECT TO ITS REGIONAL ENVIRONMENT*

Abstract

This article is a reflection which prove the theory that the proximity of Santa Marta and Barranquilla has been detrimental to the interests of the municipality of Ciénaga, with no intention of forcing the public to accept the author's comments. This will be checked by means of statistics, population data, maps, photos and current morass of the past, investigations by other authors in similar urban problems, interviews with experts in this field, and some authors cienagueros published writings.

Keywords:

Urban Primacy, Development, Urban Neighbourhood, Proximity

*INDICE DI PRIORITÀ URBANA PER CIÉNAGA
RISPETTO IL SUO AMBIENTE REGIONALE*

Riassunto

Nel presente articolo si presenta una riflessione con la quale si pretende dimostrare che la teoria della vicinanza di Santa Marta e Barranquilla è stata nociva per gli interessi del municipio di Ciénaga (Magdalena). Senza nessun proposito di forzare il lettore ad accettare i commenti dell'autore. Si cerca di constatare attraverso statistiche, dati di popolazione, cartografie, foto dell'attuale Ciénaga e quella passata, ricerche realizzate per altri autori verso problemi urbani affini, interviste con persone che conoscono il tema, e da qualche scritto pubblicato per autori Cienagueros

Parole chiave:

Priorità urbana, Sviluppo, Vicinato urbano, Prossimità.

El concepto de primacía urbana

Cuervo (1990) nos la describe de la siguiente manera: *La Primacía Urbana es un aspecto particular, una expresión concreta de un fenómeno más general, la concentración urbana. La ciudad mayor establece relaciones muy particulares con el resto de la red urbana a la cual ella pertenece (ciudades vecinas). Estas relaciones se expresan a través de los cambios en el peso relativo de la primera ciudad en dimensiones muy variadas, como la población, el*

empleo, la generación de riqueza, la distribución de poder y la capacidad de innovación cultural, social y productiva. Estas relaciones entre Ciudad primada y sistema urbano están regidas por condiciones muy particulares de cada país y de cada momento de su historia. Sin embargo, a pesar de esta riqueza y diversidad, la primacía presenta una serie de regularidades empíricas, espacio-temporales, que permiten hablar de dos funciones de primacía complementarias: la función diacrónica la función sincrónica.

Figura 1. Ubicación de Ciénaga según Santa-Marta y Barranquilla (2004).



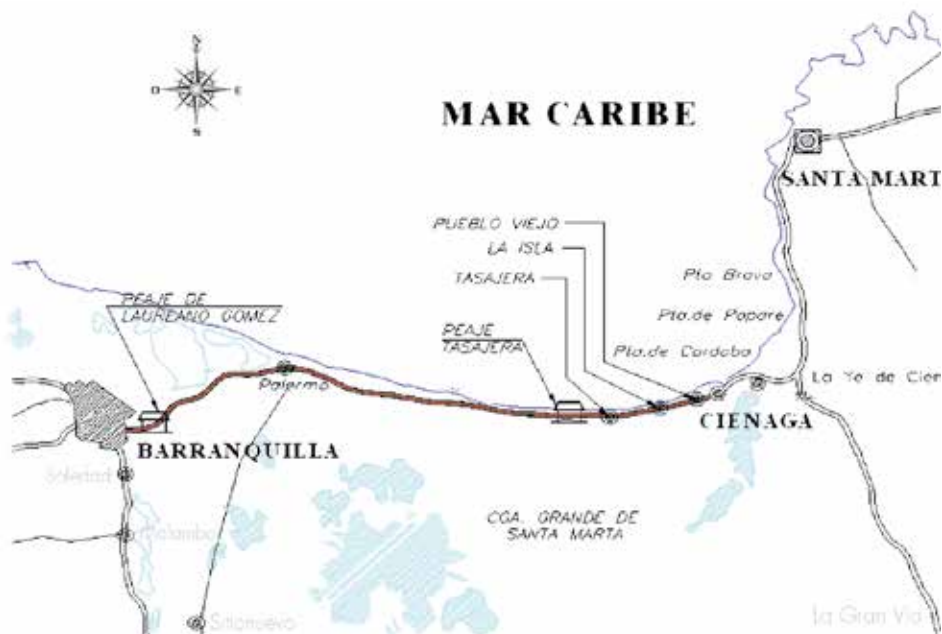
Recuperado de: Documento Convención Ramsar

Figura 2. Ubicación de Ciénaga a nivel regional (2007)



Recuperado de: Enciclopedia Encarta

Figura 3. Ubicación de Ciénaga según la vía troncal del Caribe



Recuperado de: Consorcio DIS LTDA-EDL LTDA. Ingenieros consultores

Algunos autores la definen como una enfermedad que necesita un tratamiento médico y con condiciones especiales, las debilidades del término *macrocefalia urbana*, propuesto por La Teoría de la urbanización dependiente (Castells, 1970), no son menos profundas. Su origen es médico. La macrocefalia es una enfermedad que se manifiesta en un tamaño excesivamente grande de la cabeza del recién nacido. La *macrocefalia urbana* se define como la existencia de ciudades mayores (cabezas urbanas) proporcionalmente grandes con respecto a las ciudades que se encuentran en su entorno (ciudades vecinas). (Cuervo, 1990, p. 12).

Miremos un último concepto de un autor extranjero, y después realizaremos unos comentarios particulares; entonces ya nos encontraremos en condiciones de ir manejando mejor el tema de la proximidad de Ciénaga con respecto a Santa Marta y Barranquilla.

En la mayoría de las Ciudades de América del sur, América Central y de los países del Caribe han ocurrido un muy rápido crecimiento de sus poblaciones urbanas, de forma más dramáticas en las *últimas décadas*. *Este fenómeno no ha sido el resultado de un proceso* descontrolado de concentración de poblaciones pobres y de concentración de ingreso en grupos cada vez más reducidos de los habitantes urbanos y metropolitanos. (Schwizer, 1994, p. 26).

Comentarios y argumentos sobre la primacía que ejercen las ciudades de Santa Marta-Barranquilla con respecto a Ciénaga

Abordando el tema ya de una forma más detallada, es apenas notorio que ciudades como Santa Marta y Barranquilla han frenado un mayor desarrollo económico, político y social de Ciénaga. Como sabemos, el término conocido como 'primacía' se refiere a las ciudades mayores, estas ejercen un alto nivel de importancia atrayendo hacia ellas un evidente crecimiento urbano debido a que tienen más oportunidades de alcanzar mejores índices de calidad de vida (productos, bienes y servicios). Antes de continuar, este paradigma me generó mucha polémica al momento de redactar este artículo, debido a que algunas personas residentes en el Municipio de Ciénaga manifestaban que la cercanía de estos dos núcleos urbanos era beneficiosa para los intereses del mismo debido a que mantenía un rápido acceso a ciudades como una mejor infraestructura física y comercial que la nuestra, por lo cual era muy fácil movilizarse hacia las mismas, Y de lo anterior, se podría obtener más variedad, de los productos que difícilmente se conseguirían en ciudades como Ciénaga (González, 2007).

Presentaré a continuación un ejemplo de vida cotidiana, el cual podrán analizar y comenzar a tomar sus propias conclusiones:

En Ciénaga actualmente existe una selecta clientela con intención de adquirir vehículo, pero por no poseer un concesionario se deben desplazar a las dos ciudades capitales que también son objeto de estudio. El ejemplo es apenas claro, por la cercanía de Santa Marta y Barranquilla; en el Municipio de Ciénaga nunca se establecerá una agencia de vehículos, porque no le sería para nada rentable competir con unos concesionarios localizados en ciudades capitales relativamente cercanas.

Meisel (2004) un reconocido investigador de economía urbana en municipios, en su publicación *Ciénaga después de la crisis del banano* nos manifiesta lo siguiente:

Con la conclusión de la carretera (Troncal del Caribe) en 1960, y con la inauguración del Puente Pumaréjo a comienzos de la década de 1970, con la cual se evitó el cruce de vehículos en ferry por el Río Magdalena al final de la carretera Ciénaga-Barranquilla, el tiempo de viaje entre estas dos ciudades se redujo a unos 40 minutos. Ese cambio en las distancias relativas ha terminado siendo perjudicial para Ciénaga. Además, Ciénaga está solo a 15 minutos de El Rodadero y a 20 minutos de Santa Marta. Estar ubicada entre dos centros urbanos relativamente cercanos y contar con una mejor infraestructura física, más oportunidades comerciales y una buena oferta de servicios, tales como los educativos y de salud, han hecho que los habi-

tantes de Ciénaga se desplacen a Santa Marta o Barranquilla para sus compras de bienes y servicios. Todo ello ha perjudicado las posibilidades de la economía local. Es más, desde la década de 1960 buena parte de la élite tradicional cienaguera prefirió residenciarse en Barranquilla, Santa Marta y El Rodadero, que cuentan con un mejor equipamiento urbano. Esta emigración ha implicado una importante pérdida de capital humano para Ciénaga y es probable que haya contribuido a deteriorar la calidad de su dirigencia” (p.16).

El autor en la cita anterior relata que para la realización del trabajo de campo de ese ensayo se alojó en el área de Bello Horizonte, a unos 10 minutos de Ciénaga, que es un área con algunos de los mejores hoteles del país. (Ver Figura 1). Por lo tanto, las posibilidades de que se desarrolle una oferta hotelera en Ciénaga son casi nulas. (Meisel, 2004).

Para que se sigan despejando dudas presentaré otro ejemplo, en la cual miraremos la primacía que ejercen ciudades como Barranquilla, no solo para Ciénaga sino en su entorno como metrópolis regional.

Barranquilla versus Municipios del Atlántico. (Ver Figura 3). En los municipios ubicados en la trocal de oriente (Soledad, Malambo, Sabana Grande y demás), se presenta un tema similar al caso o fenómeno que estamos estudiando; casi el 100% de los municipios ubicados en la

vía en mención hacen vida comercial con Barranquilla, quiere decir esto, que la Ciudad Primada (Barranquilla) genera un exagerado nivel de *primacía urbana* sobre los municipios en mención. En esa circunstancia se refleja su carencia de desarrollo; y apenas evidente una Ciudad como Barranquilla absorbe toda la economía de estos municipios, y con lo cual las posibilidades de desarrollo de los mismos son casi inexistentes. Como dato particular todos estos municipios son denominados *dormitorios*. Quiere decir que por su carencia de infraestructura, todas sus actividades se adelantan en Barranquilla, y que los habitantes solo llegan a sus municipios a pasar la noche. Analizando esta situación si estos municipios no se encontraran tan cerca de una

ciudad tan grande, sus posibilidades de desarrollo fueran cada vez más amplias, debido a que se verían obligados a desenvolverse de una manera vital. Está demostrado que ciudades con un amplio desarrollo absorben o segregan a los municipios que los circundan, ya que los municipios más pequeños no se preocupan por invertir en infraestructura, debido a que compensan todas sus necesidades con la ciudad que ejerza más primacía sobre ellos.

Observemos algunos datos de población y compararemos Santa Marta versus Ciénaga, desde hace varias décadas hasta datos algo recientes. Con estas estadísticas se reflejarán de manera contundente mi teoría.

Tabla 1. Para 1793, convocaría al poder del número, censos y estadística de la nueva granada, 1750-1830, de la Nación, Bogotá, 1994. Para los últimos años los censos nacionales. Recuperado: (DANE).

POBLACIÓN DE CIÉNAGA Y SANTA MARTA 1793-2005. Número de habitantes)				
Año	Ciénaga	Tasa de crecimiento anual (%)	Santa Marta	Tasa de crecimiento anual (%)
1793	1.487			
1835	3.705	2.17	5.929	1.19
1843	4.136	1.38	4.411	-3.7
1851	5.078	2.57	4.340	-20
1870	7.127	1.78	5.742	1.47
1912	14.610	1.71	8.348	0.89
1918	24.748	8.76	18.040	12.84
1938	47.333	3.25	33.215	3.05
1951	56.854	1.41	47.354	2.73
1964	113.143	5.29	104.471	6.09
1973	89.912	-2.55	128.755	2.32
1985	120.253	2.42	233.632	4.95
1993	130.610	1.03	283.711	2.43
2005		100.908	415.270	

Después de haber analizado las estadísticas de población, se puede ver algo sorprendente: Ciénaga, siendo la segunda ciudad del Departamento del Magdalena alcanzó a sobrepasar en población a Santa Marta, siendo esta Capital de Departamento, lo que apenas fue obvio en esa época comprendida entre 1891 y 1965, Ciénaga vivió un amplio período de desarrollo debido a la Bonanza del Banano. Como dato curioso, Ciénaga logró tener una posición privilegiada en la costa Caribe, entre 1917 y 1918 se posicionó como la tercera ciudad más importante del Caribe colombiano. Todo esto se logró por su concentración de población, y a la dinámica de una economía pujante creada por las grandes exportaciones de banano, en el hoy creado municipio Zona Bananera.

Si hacemos un análisis de la población de Ciénaga para aquellos tiempos, se presentó un gran número de inmigrantes de otras zonas del país e inclusive del extranjero; con la llegada de United Fruit Company, se radicaron muchas personas de otros países lo cual creó un alto fenómeno de concentración urbana. Entonces para aquella época Ciénaga ejercía primacía sobre Santa Marta, y no como en la actualidad que se manifiesta de manera viceversa. Con la crisis del banano, se vino en deterioro la economía local del municipio, y con esto la pérdida del capital humano, y de ahí en adelante comenzó Santa Marta a adquirir su jerarquía como ciudad capital de Depar-

tamento (Ver la tabla 1). En el período comprendido entre 1993 y 2005, fecha del último censo del DANE, notamos algo de interés debido a la pérdida de población, ya que para la década de los 90, se presenta la municipalización del nuevo municipio Zona Bananera, por lo cual la gente que antes era censada en Ciénaga, pasó a ser encuestada en el creado municipio.

A continuación observemos algunos datos de la economía de Ciénaga en el pasado para seguir analizando el contenido del texto; miremos lo que nos relata Meisel (2004):

Todas las poblaciones de la Zona Bananera y Santa Marta sintieron el influjo dinamizador del Boom en las exportaciones de banano. Sin embargo, Ciénaga fue tal vez la población que reflejó mejor aquel auge económico, un tanto desordenado, que se vivió entre fines del siglo XIX y 1929 en esta área de Colombia. (p.19).

Ciénaga se convirtió en un importante centro comercial regional y el lugar de vivienda de muchos trabajadores, comerciantes y demás personas que directa o indirectamente vivían de la economía del banano. Por esta razón, entre 1870 y 1938 su población se incrementó a la elevada tasa de 2.8% promedio anual.

Un informe de Anglo-South American Bank de 1926 afirmaba:

En proporción a su tamaño Ciénaga tiene la reputación de ser la población más rica del país. La prosperidad se reflejó en la construcción de un imponente Palacio Municipal. Unos años antes se había construido el magnífico edificio que alberga la Logia Masónica local. También se reflejó la prosperidad en la construcción de bellas casas de estilo caribeño.

Una parte de los terratenientes que se enriquecieron con el banano utilizaron parte de sus recursos para darles una buena educación a sus hijos. Otros, sin embargo, prefirieron escoger una vida de lujos y ocio en Europa. (Meisel, 2004), Ciénaga llegó a ser la población más rica de Colombia, y por esto deducimos que después de la caída del banano, la economía del Municipio se vino a pique, lo que se reflejó con la pérdida del capital humano (disminución de población). Si miramos la Tabla 1, encontraremos que con la crisis del banano el Municipio de Ciénaga perdió la importancia como tal, y debido al fenómeno ocurrido con la crisis en mención, la mayoría de la élite tradicional del municipio, prefirió residenciarse en ciudades como Barranquilla y Santa Marta, por ser los núcleos urbanos relativamente más cercanos y con mejores posibilidades de desarrollo. Como conclusión a lo anterior, hay que recalcar que de igual forma, se disminuiría la población con la partida de la United Fruit Company, ya que esta generaba una amplia cantidad

de empleo y riquezas para la población. Volviendo al tema ciudades como Barranquilla y Santa Marta, de no encontrarse tan cerca la élite tradicional de Ciénaga, a lo mejor no se hubieran residenciado en las ciudades capitales en mención; por el contrario, hubieran decidido permanecer en Ciénaga.

Cambiando un poco el tema en el siguiente sub-capítulo estudiaremos aspectos menores que también reflejan de manera menos relevante la primacía generada por Santa Marta y Barranquilla.

Aspectos menores

También hay que recalcar que existen otros aspectos que de igual forma han influido de manera menos significativa a la segregación que hacen las Ciudades mayores en mención. En este punto analizaremos el caso de la construcción de la carretera Ciénaga-Barranquilla, en particular estoy de acuerdo que la vía antes mencionada, generó un amplio desarrollo para toda la costa, ya que a través de ella se comunica con el interior del país, pero como no hay desarrollo que no genere algunas consecuencias, esta carretera también marcó en parte la alta primacía que crean ciudades mayores. Como leímos en párrafos anteriores, antes de la construcción de la misma, la comunicación de Ciénaga con Barranquilla era de manera fluvial, la gente se transportaba en ferry, lo que permitía una sensación de

un viaje dispendioso, y algo agotador. Si colocaríamos el ejemplo utópico de que no existiera en la actualidad esta vía, el desarrollo económico político y social de Ciénaga se presentaría mejor de manera significativa, ya que las necesidades insatisfechas de la población se verían con la plena prioridad de resolverse, y con esto se evitaría desplazarse hacia Barranquilla en un viaje para nada motivarte. En este caso es donde entra a regir el viejo conocido refrán de que: “A grandes problemas, grandes soluciones”.

Hay que anotar un dato de gran importancia, y es que esta vía parte al Municipio de Ciénaga en dos sectores bien diferenciados (ver Figura 4). En el sector norte con sentido hacia el mar Caribe, se concentra el desarrollo de la ciudad, y la parte sur, que es el sector donde se encuentran las principales problemáticas de este municipio, la gran parte de los barrios en este sector sufren gran falencia en sus diferentes servicios, Agua, luz, alcantarillado y aseo. (En el capítulo 3 se presentará, de manera detallada, toda esta problemática). La gran mayoría de personas que transitan por la Troncal del Caribe perciben que el desarrollo de la ciudad solo se encuentra alrededor de la vía. Y se crea la falsa idea de que el Municipio de Ciénaga es lo que encuentran o visualizan alrededor de la vía en mención, particularmente cuando he tenido la oportunidad de recibir visita foránea en mi casa paterna de Ciénaga, las personas que visitan el Municipio, han cambiado la óptica que se tenía de la Ciudad, debido

a que cuando ingresan al municipio como tal, se pierde la imagen en deterioro que produce la troncal del Caribe a su paso por Ciénaga, y paradójicamente algunas personas han confundido al Municipio de Ciénaga, con el vecino Municipio de Pueblo Viejo, ya que por la presencia del comercio informal, como los son la compra y venta de productos marinos (pescado, mariscos), se confunde de manera alarmante el desarrollo de la ciudad, sobre todo, en algunos sectores como el mercado público, y sector comprendido entre la carrera 4 hasta la carrera 28, o mejor conocida como Chimila. Se nota un predominio de vendedores estacionarios, no planificados. Otro aspecto menor que tendríamos que analizar en este capítulo de primacía urbana para Ciénaga, es la interrelación existente con los vecinos municipios de la Zona Bananera y el municipio de Pueblo Viejo. En este artículo no solo se presenta el caso para los municipios que tienen más jerarquía como tal, sino para los otros municipios menores el fenómeno de Primacía también se presentaría de forma relativamente menor. Para este caso se manifiesta de manera viceversa, la ciudad primada con respecto a los municipios en mención (Zona Bananera y Pueblo Viejo) que sería Ciénaga, ya que todos los bienes y servicios de la ciudad primada son compartidos por los municipios menores, ya que los mismos por no poseer infraestructura física (bancos, entidades públicas, comercio general), se desplazan hacia Ciénaga porque es el núcleo urbano más cercano. Hay que hacer una anotación con respecto

a esto, ciudades como Barranquilla y Santa Marta, también generan primacía sobre estos municipios menores, pero de manera leve debido a que por su posición geográfica y distancia compensan sus necesidades con Ciénaga, por ser el municipio a menor distancia. También se debe tener en cuenta que las necesidades de estos municipios son primarias (víveres, comercio general). Las necesidades más técnicas como lo son universidades, servicios especializados, son compensadas con Santa Marta, por ser la capital de Departamento.

Para el caso particular de los municipios de la Zona Bananera y Pueblo viejo el Ordenamiento Territorial se presenta de una forma atípica debido a que estos gozan de unas condiciones especiales; el primero es un municipio rural que consta de una cabecera municipal rural, y que cuenta con corregimientos ubicados en grandes extensiones de tierra, y su principal característica es el predominio del banano. Y el otro es un municipio pesquero, que consta de una cabecera municipal, y cuenta con varios corregimientos ubicados a lo largo de la troncal del Caribe, y que también tiene otros corregimientos palafitos, ubicados en la Ciénaga Grande de Santa Marta, en estas circunstancias el ordenamiento territorial habría que estudiarlo bajo unas características especiales.

Al momento de la etapa de recolección de información (trabajo de campo), se pudo notar algo muy curioso, que el Todo-

poderoso fue generoso con la población de Ciénaga, ya que dotó de características especiales a este municipio como lo son: su excelente ubicación geográfica, la presencia de varios ecosistemas naturales e hídricos (volcán de aguas medicinales, Mar Caribe, desembocadura del río Córdoba en el anterior complejo lagunar Ciénaga Grande de Santa Marta, declarado este, como reserva de la biósfera.) Además de esto, el municipio posee corregimientos ubicados en las estribaciones de la Sierra Nevada de Santa Marta, con lo que seguimos declarando atributos; el municipio goza de la cercanía de un Aeropuerto Internacional a tan solo diez minutos de distancia, el paso de una vía de alta importancia como lo es la Troncal del Caribe que comunica a la costa con el interior del país. Como si fuera poco lo anterior, las tierras de Ciénaga son consideradas como de las más fértiles de Colombia, según las apreciaciones de personas conocedoras del tema. También tendríamos que resaltar que la Plaza del Centenario y sus alrededores, fue declarado Patrimonio Histórico de la Nación. Apartándonos un poco del tema, y regresando con lo que nos interesa sobre la cercanía de las ciudades capitales, si Ciénaga no poseyera todas estas cualidades expresadas en este párrafo, estuviera condenada a desaparecer como tal, ya que ciudades como Santa Marta y Barranquilla hubieran terminado por depredar la economía local del municipio.

Algunas ventajas que ofrece la cercanía de Santa Marta y Barranquilla

En este sub-capítulo miraremos algunos aspectos satisfactorios para Ciénaga. En particular estoy de acuerdo en que también esta proximidad tiene algunos beneficios para el municipio en mención; cuando relataba que esta cercanía con estas ciudades capitales era dañina para los intereses de Ciénaga, me refería a la economía del municipio, ya que se hacía difícil competir con Ciudades con mejor infraestructura y mayor oferta de servicios especializados, no quiero generar algún tipo de controversia al momento de exponer las ventajas que nos ofrecen las ciudades mayores. Expondré mis apreciaciones partiendo de que lo general prima sobre lo particular; por ejemplo, si a mí me preguntaran a nivel particular, mas no general, sobre este fenómeno en estudio yo diría que la vecindad con Santa Marta y Barranquilla sería beneficiosa para Ciénaga, debido a que el momento en que decidí realizar el postgrado, y del cual es el resultado de estudio que hoy estamos realizando; sería para mí de mucha comodidad desplazarme a Barranquilla por ser la ciudad más cercana donde pude realizar mis estudios. No quisiera ser repetitivo ya que lo general prevalece sobre lo particular, pues por ser buen cienaguero presento mis comentarios encaminados a beneficiar a Ciénaga, y no a mis intereses personales.

Miraremos lo que nos dice el connotado investigador y geógrafo Gunter Mertins (2004), sobre algunas ventajas que nos ofrecen las ciudades desarrolladas:

Los factores políticos y económicos neoliberales aumentan entonces fuertemente ciertos fenómenos urbanos, pero sobre todo aquellos metropolitanos. Dichos fenómenos y sus respectivas repercusiones han experimentado desde los comienzos de los 90 un muy fuerte agravamiento y aceleración a través de factores globales de alto rango, que son cada vez más importantes. Entre estos se puede mencionar la muy rápida transferencia de “capitales y de información”, así como la acumulación de capital y de la concentración de decisiones en las Metrópolis (con lo cual estas se consolidan como centros de control interregional), la aumentada racionalización y flexibilización económica y, por último, una tendencia marcada hacia formas globales de vida, vivienda y trabajo. (p.21).

Como es apenas obvio, las grandes ciudades nos brindan mejores oportunidades de desarrollo como lo son el ingreso de nuevas tecnologías; por ejemplo, con el ingreso de la Internet a mediados de la década de los 90, las ciudades con mayor desarrollo recibieron de manera rápida el alcance a nuevos avances tecnológicos, y después dicho avance se propagó con las poblaciones más cercanas. Si seguimos

con el ejemplo de la Internet, expondré lo siguiente: a mediados de esta década cuando se dio la masificación del mismo, el servicio de Internet para el hogar al principio solo se daba para ciudades como Barranquilla, y después llegó a Santa Marta; al poco tiempo fue llegando al resto de municipios según su importancia. Hay otros servicios que nos brindan las ciudades mayores, como son los educativos y salud, la presencia de mejores clínicas con amplios servicios de profesionales especializados en diferentes áreas de la salud (centros de belleza facial, spa, y demás). Estas ciudades también están dotadas de diversos servicios educativos (universidades, colegios, centros de investigación, otros). En algunos países de Europa, el índice de calidad de vida es medido con los programas de Doctorado, Maestría y estudios de Postgrado existentes en la ciudad en estudio. En la parte institucional también existe una interesante variedad de servicios como lo son entidades de orden Nacional: Procuraduría, Fiscalía, Departamento Administrativo de Seguridad (DAS), Oficina Departamental de Pasaportes, entre otros. En estos dos últimos, por colocar un ejemplo, manifestaríamos lo siguiente: le es más fácil para una persona de Ciénaga tramitar el pasado judicial, o su pasaporte en Santa Marta, que una persona que se desplace de cualquier municipio del Departamento del Magdalena hacia Santa Marta. De lo anterior, el municipio más cercano según su posición geográfica a la Capital del Departamento es Ciénaga. Todas estas ventajas comparativas son beneficiosas

para la gente que reside en el Municipio y no a Ciénaga como tal.

CONCLUSIONES

Después de haber realizado estas apreciaciones, los lectores tomarán su propia decisión al comprobar si estas ciudades mayores son perjudiciales o no para Ciénaga. Es necesario hallar una salida que establezca un adecuado equilibrio entre las diferentes visiones. El insostenible particularismo de la teoría de la urbanización dependiente no debe apresurarnos a aceptar el universalismo irrestricto de Wheaton y Shishido, ni América Latina es un caso completamente inédito, ni todos y cada uno de los países pasan por un mismo e idéntico proceso. Además, ninguno de los intentos por justificar las connotaciones normativas de los términos de primacía o de macrocefalia urbana ha logrado su objetivo de manera satisfactoria: ni como contra evidencia empírica a la ley de rango-tamaño, ni como supuesta expresión de disfuncionalidades estructurales en el capitalismo periférico latinoamericano. Las características particulares de la integración territorial en cada país se reflejarán sobre la estructura de la red urbana y, más precisamente, sobre la modalidad específica de cabeza urbana. La polarización urbana puede producirse hacia una sola ciudad, dos, o un pequeño número de centros urbanos. La cabeza urbana estará así constituida por una ciudad o un variado número de ciudades, dependiendo de cada caso. Las dife-

rencias en la composición de la cabeza urbana darán lugar a diferentes tipos de primacía urbana: monocefálica, bicefálica o pluricefálica, dependiendo del número de las ciudades que la compongan. Estas diferentes formas de primacía urbana están usualmente en concordancia con los otros componentes de la estructura socio-espacial ya mencionados: talla y grado de integración del espacio nacional. Por consiguiente, las maneras de medir la primacía deberán adaptarse a las diferentes expresiones del fenómeno. (Cuervo, 1990).

Aunque algunas de las oportunidades que se presentaron en este capítulo son de gran importancia debido a que el municipio manejaría un proceso de desarrollo ideal, expondremos algunas oportunidades que brinda el municipio generalizando todas sus potencialidades en general:

- El municipio, merced a su ubicación estratégica en el litoral Caribe, ha sido tanto en el pasado como en el presente, un territorio que ha cumplido la función de enlazar y facilitar el tránsito entre las poblaciones del litoral Caribe y entre los puertos y mercados de estas y las del interior del país. (POT, 2001).
- Constituye una oportunidad en aprovechar la importancia planetaria de ecosistemas como la Sierra Nevada y la Ciénaga Grande de Santa Marta. Esta última declarada como Reserva de la Biósfera por el programa Hombre y Biósfera de la UNESCO. La

Ciénaga de Sevillano está incluida en el área de Reserva de la Biósfera de la CGSM. La concreción de la declaratoria de la CGSM como Reserva de la Biósfera implica la posibilidad real de acceder a nuevos recursos económicos y técnicos internacionales para recuperar y conservar un ecosistema del que dependen las poblaciones de más de diez Municipios del Magdalena. (POT, 2001).

- La Reserva de la Biosfera comprende ecosistemas terrestres y costeros representativos de gran importancia y de reconocimiento internacional. La RB² tiene como propósitos la conservación de recursos vegetales silvestres, especies forestales, especies en general, ecosistemas y paisajes, garantizar el desarrollo sostenible y humano de las poblaciones y propiciar apoyo logístico para la investigación, la educación ambiental y el intercambio internacional de información sobre conservación y desarrollo sostenible. La sola conservación de la biodiversidad de ecosistemas como la CGSM tiene especial importancia. La CGSM, por ejemplo, es un depósito de material genético que pueden ser transformados en productos farmacéuticos, químicos industriales, alimentos, agentes contra plagas. Los recursos biológicos proporcionan material genético para reintroducir especies autóctonas en zonas donde han desaparecido. (POT, 2001).

2 Reserva de la Biosfera

REFERENCIAS

- Castells, M. (1970). *Imperialismo y urbanización en América Latina*. Barcelona: Editorial Pili S.A.
- Cuervo, L. (1990). *Primacía Urbana en América Latina*. París: Universidad de París XII.
- González, R. (2007). *Criterios de Ordenamiento Territorial para Ciénaga como territorio Enlace*. Barranquilla: Fundación Universidad del Norte.
- Meisel, A. (2004). *La Economía de Ciénaga después del Banano*. Recuperado el 11 de marzo de 2010, Banco de la República: <http://www.banrep.gov.co/documentos/publicaciones/pdf/cienaga.pdf>
- Mertins, G. (2004). *Ciudades medianas en América Latina: Criterios, indicadores y el intento de un modelo de su diferenciación socio-espacial y funcional*. Chile: LEMOS, A.I.G.
- Schwizer, P. (1994). *Capacitación Local para el manejo ambiental urbano. En desarrollo urbano a futuro*. Bogotá: Ministerio de Desarrollo Económico.

